



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان

شماره : ۱۱/۱۴۰۲/۳۲۴۳۹

تاریخ : 1402/07/27

پیوست : -

«»

رئیس محترم دانشگاه صنعتی اصفهان

رئیس محترم دانشگاه اصفهان

رئیس محترم دانشگاه آزاد اصفهان

رئیس محترم دانشگاه آزاد نجف آباد

موضوع : فراخوان طرح پژوهشی

سلام علیکم ،

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد(ص)، احتراماً در راستای بند (و) تبصره 9 قانون بودجه 1402 کل کشور ، اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان طرحی در حوزه حمل و نقل با عنوان «بررسی مزیت‌های کریدوری ترانزیتی استان اصفهان با تحلیل کریدور بین‌المللی شمال- جنوب (اتصال شبه قاره هند به روسیه) و تهیه لیست فرصت‌های سرمایه گذاری به همراه طرح توجیهی آن برای استان» از طریق گروه کاری پژوهشی استان تعیین و مطابق با فایل RFP پیوست با اعتباری به میزان سه هزار و پانصد میلیون ریال در سامانه سانع اعلام نموده است. علیهذا با عنایت به فرصت محدود ، در صورت تمایل آن دانشگاه می‌تواند پروپوزال پیشنهادی خود را جهت بررسی و پذیرش تا تاریخ 1402 / 08 / 02 در سامانه سانع اعلام و بارگذاری نماید. شایان ذکر است آقای مهدی سینائی با شماره تماس 09131131546 بعنوان رابط پژوهشی این اداره کل معرفی می‌گردد.

مهدی منصوری

مدیر دفتر منطقه ای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی استان

اصفهان

رونوشت :

- جناب آقای دکتر قاری قرآن مدیرکل و رئیس ممتزده شورای هماهنگی امور راه و شهرسازی استان اصفهان جهت استمضار

## فرم شماره دو (۲): «جزئیات طرح پژوهشی»

**عنوان طرح: بررسی مزیت‌های کریدوری و ترانزیتی استان ۱ صفهان با تحلیل کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (اتصال شبه‌قاره هند به روسیه) و تهیه لیست فرصت‌های سرمایه‌گذاری به همراه طرح توجیهی آن برای استان**

نام دستگاه: اداره کل راه و شهرسازی

### ۱- بیان مسأله:

توسعه و پیشرفت یک کشور بدون وجود شبکه حمل و نقل سریع و کارآمد امکان‌پذیر نیست، جمهوری اسلامی از دریای خزر تا خلیج فارس، موقعیت‌های جغرافیایی و ژئوپلتیک کم‌نظیری دارد. این موقعیت خاص عامل گسترش همکاری ریلی بین ایران و کشورهای پیرامونی است. یکی از این فرصت‌ها، کریدور شمال-جنوب است. از طریق این کریدور ارتباط کشورهای شمال اروپا، اسکانندیناوی و روسیه از طریق ایران با کشورهای حوزه خلیج فارس، حوزه اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا برقرار می‌شود؛ شبکه بزرگراه‌ها، مسیرهای دریایی و ریلی به طول ۷۲۰۰ کیلومتر، کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب را تبدیل به کوتاه‌ترین مسیر ارتباطی (حدود ۳۵ تا ۳۷ روز) بین روسیه و هند می‌کند. اردیبهشت امسال قرارداد سرمایه‌گذاری روسیه در ساخت راه آهن رشت-آستارا به عنوان آخرین قطعه باقیمانده از کریدور شمال-جنوب منعقد شد. بهره‌برداری از این طرح که پیش‌بینی می‌شود حدود ۳ سال به طول بینجامد، باعث می‌شود کریدور شمال-جنوب نقش پررنگ‌تری در تسهیل حمل و نقل و ترانزیت بین‌المللی ایفا کند و ایران را به هاب ترانزیتی منطقه‌ای تبدیل کند. پیش‌بینی می‌شود با عملیاتی شدن کریدور شمال-جنوب، ایران بتواند سالانه حدود ۲۰ میلیارد دلار درآمد از این مسیر ترانزیتی کسب کند که می‌تواند تا حدی وابستگی کشور به درآمدهای نفتی را کاهش دهد.

از طرفی استان اصفهان با موقعیت خود در مرکز ایران، می‌تواند یکی از بازیگران مهم در ایجاد و گسترش سریع‌تر این کریدور باشد و بخشی از درآمد پیش‌بینی شده از طریق کریدور شمال-جنوب را به خود اختصاص دهد. همچنین به دلیل معضلات محیط زیستی اصفهان و عدم امکان توسعه صنعتی و کشاورزی بیش از وضعیت موجود، بهره‌گیری از روش‌های جدید کسب درآمد برای استان از اهمیت بالایی برخوردار است که بهره‌گیری از کریدور شمال-جنوب یکی از اصلی‌ترین آن‌ها است. استان اصفهان باید در راستای توسعه خود، از اهمیت جغرافیایی و استراتژیک خود در قلب کشور استفاده کند و ظرفیت‌های لجستیکی خود در جهت افزایش درآمدهای استانی مرتبط با ترانزیت را فعال کند.

مهمترین گام ابتدایی، بررسی مزیت‌های کریدوری و ترانزیتی اصفهان با تمرکز بر کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (اتصال شبه‌قاره هند به روسیه) تا در راستای استفاده بیشتر از فرصت‌های پیش رو برای توسعه استان، زمینه‌های ورود بخش خصوصی و دولتی در راستای سرمایه‌گذاری در طرح‌های مرتبط احصا شود.

## ۲- ضرورت و اهمیت اجرای طرح:

- بهره‌گیری از یک منبع درآمد پایدار برای استان باتوجه به عدم امکان توسعه صنعتی و کشاورزی باتوجه به بحران‌های زیست محیطی استان
- سرمایه‌گذاری روسیه برای بهره‌برداری سریع‌تر از کریدور شمال-جنوب و ضرورت بهره‌گیری استان از فرصت‌های پیش رو
- ضرورت استفاده از موقعیت استراتژیک استان اصفهان در مرکز ایران
- ضرورت تحلیل و ارزیابی نمونه‌های موفق و ناموفق داخلی و خارجی در استفاده از مزیت‌های ترانزیتی
- لزوم احصای فرصت‌های سرمایه‌گذاری به همراه الزامات مدیریتی و سیاستی بهره‌برداری از این فرصت‌ها
- ضرورت تهیه طرح توجیهی اولیه (Pre FS) برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی

## ۳- اهداف اصلی و فرعی طرح:

- بررسی و شناسایی مزیت‌های بالقوه و بالفعل کریدوری و ترانزیتی اصفهان با تحلیل کریدور شمال-جنوب
- تحلیل و ارزیابی پیشرفت پروژه‌های زیرساختی استان اصفهان در راستای استفاده کردن از فرصت‌های شکل‌گیری کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (به‌طور مثال هاب لجستیک اصفهان، پارک‌های فولاد و ...) و ارائه راهکارهایی در جهت بهبود پروژه‌های در حال اجرا
- تعیین نقش لجستیکی و راهبردی استان اصفهان در توسعه کریدوری ایران و تثبیت این جایگاه
- تهیه لیست و جزئیات فرصت‌های سرمایه‌گذاری
- تهیه حداقل ۲۰ طرح توجیهی اولیه (Pre FS) به ریال و یورو به دو زبان فارسی و لاتین برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی متناسب با استاندارد‌های بین‌المللی

## ۴- سوالات یا فرضیه‌های تحقیق:

- چه زیرساخت‌های لجستیکی در جهت اتصال به کریدور بین‌المللی شمال-جنوب نیازمند احداث است؟
- فرصت‌های سرمایه‌گذاری مرتبط با کریدور در استان اصفهان چیست؟

- چالش ها و موانع بخش خصوصی جهت سرمایه گذاری در طرح های زیرساختی و عمرانی کریدور بین‌المللی شمال-جنوب (اتصال شبه‌قاره هند به روسیه) چیست؟
- مزیت های رقابتی استان اصفهان در تبدیل شدن به هاب لجستیک چیست؟
- ظرفیت ها و فرصت های وابسته به شکل گیری کریدور بین‌المللی شمال-جنوب در استان اصفهان چیست؟

## ۵- زمینه های استفاده و کاربرد نتایج ( تولید دانش فنی ، تولید نمونه محصول ، ارائه خدمات ):

- بهره مندی از نتایج در جهت راه اندازی پارک های حمل و نقل
- تسهیل توسعه و پیشرفت هاب لجستیک اصفهان
- به جریان افتادن طرح های زیرساختی حمل و نقل در راستای نقش آفرینی ملی استان اصفهان در راه اندازی کریدور شمال- جنوب
- کمک با مدیران ارشد استان و وزارت راه و شهرسازی برای جلب سرمایه گذار در استان اصفهان